

### **Telegrafische benamingen van het goederenmaterieel:**

Bij de diverse modellen op onze homepage komen veel afkortingen voor die vroeger voor de goederenwagens werden gebruikt. Deze letters stonden voor bepaalde wagentypes en eigenschappen ervan. Waren voor een wagen meerdere eigenschappen van toepassing, dan werden de letters achter elkaar geplaatst. Een voorbeeld: CHEW = CH + E + W ofwel een gesloten wagen met 17,5 ton draagvermogen en Westinghouse remwerk. Deze benamingen werden ook wel de "telegrafische" benamingen genoemd. De hieronder vermelde afkortingen zijn bij de NS in gebruik geweest tot 1967 toen de nieuwe RIC nummering van kracht werd. In de loop der tijd zijn er vele wagens verschenen met bepaalde kenmerken die hieronder niet alle vermeld staan. De meest voorkomende kenmerken vind u echter wel terug in deze tabel.

### **Gesloten wagens**

CH Gesloten wagen (van het Franse Charrette)  
F Wagen voor veevervoer  
KGL Wagens voor luxe paarden vervoer (kende geen verder achtervoegsels)

#### **Eerste achtervoegsels bij gesloten wagens:**

A, B, C, D, E, U Type gesloten wagen, afhankelijk van een combinatie van het bodemoppervlak, draagvermogen en wagenconstructie. In de regel geldt dat de dit bij de oudste wagens met de A (CHA) begint en dan oploopt naar gelang leeftijd.

#### **Indien aanwezig extra achtervoegsels bij gesloten wagens als aanduiding voor speciale inrichting etc.:**

G Ingericht voor het vervoer van los gestort graan  
M Wagens met meer dan 30m2 vloeroppervlak (vierassers)  
OT Wagens voor vervoer van onverpakt geslacht vee (veewagens voorzien van vleeshaken aan het dak)  
P Wagen met remwerk met P- en G-stand, waarmee geschikt voor vervoer in personentreinen en goederentreinen  
P Indien niet als laatste letter in de benaming: wagens voor bananenvervoer  
R Wagens voor groentevervoer  
S Wagen voorzien van rollager aspotten (in tegenstelling tot de daarvoor gebruikte glijlagers), daarmee geschikt voor 100 km/u.  
Y Wagens met ijsbakken met dubbele wanden en isolatie (koelwagens)  
YU Wagens met ijsbakken en driedubbele wanden met isolatie (koelwagens)  
V Wagens ingericht voor vleesvervoer (vleeshaken aan het dak in de wagen)  
V Bij veewagens: wagens met verdieping  
Laatste achtervoegsels (indien aanwezig); alle remwerk benamingen  
L Wagen voorzien van enkel een doorgaande luchtleiding voor het remwerk  
K Wagen voorzien van luchttrem met remkraan type Knorr  
W Wagen voorzien van luchttrem met remkraan type Westinghouse  
S Snelrem inrichting  
Voorvoegsels (werden voor de benaming geplaatst)  
G Gistwagen  
K Kaaswagen  
P Paardenwagen  
X - Geschikt voor 100 km/u (werd later aangebracht toen veel wagens verstevigd werden en rollagers i.p.v. glijlagers kregen)

### **Open wagens:**

G Open wagen, er kwam minimaal een van de onderstaande letters achter:

#### **Eerste achtervoegsels bij open wagens:**

T Wagens met 10 ton draagvermogen  
H Wagens met 10 ton draagvermogen en lage zijwanden  
L Wagens met 15 ton draagvermogen  
G Wagens met 17,5 ton draagvermogen  
M Wagens met 20 ton draagvermogen of hoger

#### **Extra achtervoegsels voor open wagens:**

G, V, W, Indien aanwezig afhankelijk van bodemoppervlak, draagvermogen en wagenconstructie  
D Dwarsliggerwagens  
Laatste achtervoegsels (indien aanwezig); alle remwerk benamingen  
L Wagen voorzien van enkel een doorgaande luchtleiding voor het remwerk  
K Wagen voorzien van luchttrem met remkraan type Knorr  
W Wagen voorzien van luchttrem met remkraan type Westinghouse  
S Snelrem inrichting

**Zandwagens:**

GZ Open wagen voor zandvervoer  
G, K, L, M, Z Indien aanwezig afhankelijk van bodem, draagvermogen, zijwandhoogte etc.

**Platte wagens (rongenwagens)**

LW Rongenwagen met houten rongen  
HL Rongenwagen met ijzeren rongen en 10 tot 15 ton draagvermogen  
HTR Rongenwagen met ijzeren rongen op draaistellen  
HTS Rongenwagen met ijzeren rongen op draaistellen en 40 ton draagvermogen

**Achtervoegsels:**

G, K, S Indien aanwezig afhankelijk van bodemoppervlak, draagvermogen en wagenconstructie.  
W Voorzien van Westinghouse remwerk

**Houtwagens (schamelwagens)**

H Houtwagens

**Achtervoegsels:**

G Gekoppeld, voorzien van afstandsboom tussen twee wagens (reden als setjes)  
M Enkele wagens zonder koppelbomen

**Extra achtervoegsels:**

P, R Indien aanwezig afhankelijk van wagenconstructie, lengte van de koppelbomen etc.

**Speciaalwagens:**

MW Marmerwagens  
GR Rijtuigwagens (voor koetsen en karren)  
MK Containerwagens  
O Hoepelwagens  
GN, GNC, CGT Hekkenwagens (voor takkebossen etc.)  
GP Ketelwagens (niet particulier)  
GB Beerwagens  
Dienstwagens Deze kregen geen telegrafische benaming, enkel een zes cijferig wagennummer