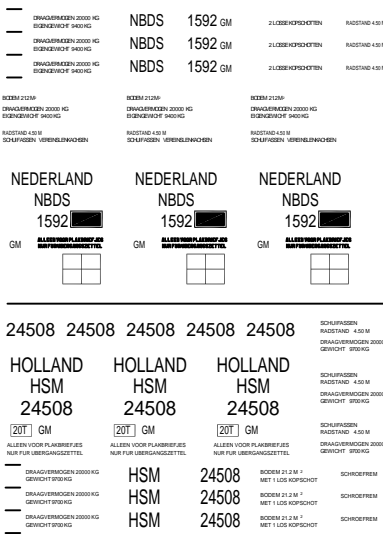
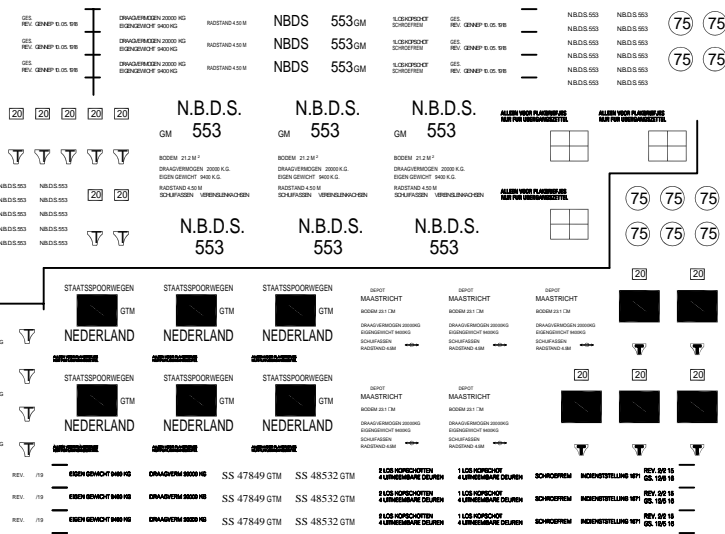


# Bouwbeschrijving T-50 1/4

## Onberemde NBDS wagen



## Beremde NBDS wagen



**Fleischmann model:**  
 SS 48532: Onberemde wagen  
 SS 47849: Beremde wagen  
 NBDS 1592: Onberemde wagen  
 NBDS 554: Beremde wagen  
 HSM 24506: Beremde wagen

**Roco model:**  
 Niet te gebruiken, dateerd van na 1925.

De kleine rijen letters met het wagennummer werden aan de onderzijde op de deuren aangebracht (SS en NBDS). Ook werd 1x het wagennummer midden op elke vlakke kopwand aangebracht. De witte streep op de zijwand van de SS wagens gaf aan dat deze wagens enkel voor het vervoer van steenkolen gebruik mochten worden.

T-50p1: SS - HSM - NBDS

## HSM wagen

## 2x SS wagen

### Ombouw:

Van de Roco wagens dient u het spanwerk te verwijderen wat onder de wagen is aangebracht. Eventueel ook losse handgrepen aanbrengen in plaats van de grove aangegoten exemplaren. Aan de Fleischmann wagens hoeft u niets te doen dan demonteren.

Voor de beremde NBDS wagen dient u tot 1925 een beremde Fleischmann kolenwagen met open remhuis te gebruiken. Het onderstel had echter open lange balansijzers. Door een Trix onderstel met deze balansen en de juiste aspoten onder deze wagen te plaatsen krijgt een originele NBDS kolenwagen. Na 1925 werden deze wagens voorzien van geperste asbalansen met W1 NS aspoten waardoor het laadvermogen van 15 ton tot 20 ton steeg. Een jaar later werd de wagenbak verstevigd door het toepassen van schoren onder de deuren en op de hoeken. Het spanwerk in de wanden werd ook aangepast. Als basis voor deze verbouwde wagen neemt u een Roco wagen en plaatst u daarop een open remhuis zoals dat door Fleischmann geleverd wordt op diverse modellen. Let op dat u een model met een open houten remhuisje neemt, er zijn ook wagens met een plaatjzeren remhuis in de handel maar die zijn voor dit model niet geschikt. Het open remhuis kreeg bij de NBDS al snel een deur na opmerkingen van de raad van toezicht over het afschaffen van open remhuizen. De later aangebrachte verstevigingsplaten (driehoeken) in de buitenhoeken waren een stuk groter als bij het Roco model. Deze kunt u eventueel uit styreen maken.

Optie is ook het aanbrengen van spaakwielen (art. 870). Daarvoor dient u aan de binnenzijde de remblokken iets af te schuiven. Als u uw model van kortkoppelingen wilt voorzien kunt u art. 555 toepassen, daarop vind u ook sluitseinen en sluitseinijzers om uw model mee te detailleren.

Ontvet na demontage de wagen goed en spuit de primerlaag. Gebruik hiervoor bij voorkeur de spuitbusen witte primer van Tamiya. Spuit een dunne (niet dekkende) laag en laat deze goed drogen. Alle nu zichtbare onregelmatigheden kunt u nu nog aanpassen. Soms zijn de opschriften erg dik gedrukt en kunt u deze beter eerst voorzichtig verwijderen met een wattenstaafje met wasbenzine.

### Schilderen van de modellen:

Deze modellen kunt u eenvoudig met de hand schilderen. Gebruik bij voorkeur Tamiya of Humbrol super enamel. Tamiya droogt zeer snel maar is wel waterverdundbaar (na droging watervast). Door de snelle droogtijd is het noodzakelijk dat u uw model in delen schildert bv. per vak tussen twee stijlen. Gebruik in ieder geval een goede schone kwast met een goede punt en houd een klein 000 kwastje apart voor de details.

U kunt voor glans of mat/zijdeglans kiezen. Glans heeft als voordeel dat de transfers straks nog minder opvallen. Zijdeglans of mat kunt u toepassen op delen / modellen waar geen transfers op komen. Een (zijde)glans vernislaag is dan niet noodzakelijk, bij glansverf wel.

Bij het gebruik van een airbrush of spuitbus zorgt u voor een dunne laag per keer dat u over uw model spuit. Begin NAAST het model met spuiten en ga gelijkmatig over het model. Laat de verflagen tussentijds voldoende drogen. Ook hierbij zult u de details met de hand moeten schilderen.

Indien u totaal geen ervaring heeft kunt u eerst eens oefenen op een oud wagentje.

### Opschriften aanbrengen:

Voordat u hiermee begint: Laat de verf goed uitharden! Het kan anders gebeuren dat u de verflaag beschadigt. Dit gebeurt ook sneller als u niet voldoende primer heeft gebruikt of het model niet goed is ontvet

Behandel de transfer vellen zeer voorzichtig, ze bekrassen snel. Bekijk goed op de tekening welke opschriften u nodig heeft en waar deze geplaatst moeten worden. Knip of snijd de benodigde opschriften uit, zo dicht mogelijk bij de tekst. Laat wel een blanco rand aan één zijde zitten van ongeveer 2mm. Hieraan kunt u de transfer straks vastpakken. Leg het uitgeknipte velletje in een kopje water en wacht een minuut. Haal het velletje uit het water en schuif het transfervel iets los van het dragervel tussen uw duim en wijsvinger. Breng op de plaats waar de transfer komt wat transfer fixeervloeistof aan (Microset). Plaats dan de transfer op de juiste plaats op het model (met dragervel!). Houd uw vinger op het model en de afgeschoven rand en trek met een pincet zeer voorzichtig het dragervel onder de transfer uit. Hierdoor heeft u de minste kans op het beschadigen van uw transfer.

Indien u tijdig ziet dat de transfer erg scheef komt, kunt u deze weer iets oplichten en opnieuw positioneren. Houd wel de plaats waar de transfer komt vochtig met fixeervloeistof. Op het moment dat het gehele dragervel eronderuit is kunt u met een zachte kwast met water de transfer nog iets schuiven tot deze op de juiste plaats zit. Gebruik deze kwast ook om zoveel mogelijk ingesloten luchtbelletjes er onderuit te halen. Laat daarna het model geheel drogen. Prik na droging eventueel met een scherpe naald op de plaatsen waar lucht of vocht (matte witte achtige plaatsen) is ingesloten het transfervel in. U brengt dan transfer weekmaker aan. Gebruik bij voorkeur Microsol van Microscale (overige merken: Carrs, Woodland.) Dit oplosmiddel maakt de transfer heel zacht en vervormbaar. Breng dit met een zachte kwast ongeveer 4x aan met tussenpozen van 15 minuten. Raak de transfer zelf daarbij zo min mogelijk aan, ook niet met de kwast (druppellen)! U zult zien dat de transfer nu perfect over klinknagels etc. valt. Laat het model wederom goed drogen en breng nog eventueel een extra laagje fixeervloeistof aan op de transfer om deze te verstevigen. Deze maakt de transfer onvervormbaar.

### Afwerking:

Als laatste brengt u een dunne laag satin of matte vernis aan. Deze is ook verkrijgbaar in een spuitbus maar let wel op omdat dit meestal hoogglans is (o.a. bij Tamiya)! Zeer goede matte vernis van b.v. Citadel Colour (blauwe bus) is o.a. leverbaar bij de betere modelbouwzaken en bij gespecialiseerde winkels voor fantasy spellen. Het gebruik van een airbrush met normale satin vernis heeft natuurlijk de voorkeur. Ga nadat deze vernis is gedroogd uw model weatheren (eigen keuze). Hiervoor zijn diverse poeders, krijt etc. voor in de handel maar het gebruik van zeer sterk verdunde (water-)verf gaat ook goed. Laat een klein drupje verf in veel water oplossen en beschilder de wagen dan met dit water. Er zal na droging slechts een dunne waas van de gebuikte kleur overblijven, voornamelijk in de randen. Hierdoor komen de details meer naar voren. Experimenteer eerst op b.v. een goedkoop tweedehands wagentje. De binnenzijde van de kolenwagens was lichtgrijs maar dat zal al snel vervuild geraakt zijn. Bij de NS deden de wagens dienst voor allerlei vervoer zoals bieten, kolen, knoller vaten etc. Afhankelijk van de (vorige) belading kunt u uw model weatheren. Voor de fusie werden de wagens nagenoeg alleen maar voor kolenvervoer gebruikt en dient u de binnenzijde roetzwart te weatheren. Beter is het natuurlijk uw model gewoon te beladen met kolen.

Veel bouwplezier,

M.Kastelijn 2002