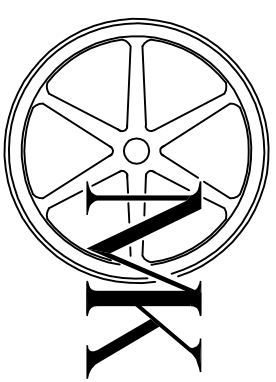


# Bouwbeschrijving bagagewagen art M-260



6

Treepanken:  
Zet de steunijes haaks om met een platte tang. Steek deze in de gaatjes van de stelbalk en soldeer ze van onderaf tegen de treepank. Het doorstekende deel hoeft niet gesoldeerd te worden.  
Bij lange treepanken:

De twee steunijes die niet door gaatjes gaan buigt u tegen de stelbalk en soldeert u eventueel vast. De steunijes op de kopzijde buigt u vooraf rond (zie 2f) en komt in het gaatje van de bufferbalk. Bij de trede aan de bufferbalk kan dit niet, hier een stukje van het pennetje afknippen en deze onder tegen de trede aan solderen.

Bij korte treepanken:

Na het vastzetten van de 6 steunijes van de lange treepank de op afbeelding doorgekruiste delen er tussenuit knippen met een zijkniptang, ca 1,5mm vanaf de treepanksteun. Op de buitenhoeken komen losse opstaptreden. Deze maakt u van 0,5mm messing draad en een vierkant stukje van de treepank. Een geestte trede blijkt hier te kwetsbaar te zijn.

2

Handgrepen onder de bufferbalk schuin naar voren zetten.  
Daarna geestte reliefplaat (2a) erop aanbrengen, tegelijk met de messing bufferhuizen (2c). Eventueel de geestte achterplaatjes voor de buffers gebruiken (2b) of de klinknagels in de bufferbalk reliefplaat (2a) vooraf indrukken.

Veerpakketten (2d) eerst lipje in het midden dubbel vouwen (vouwlijn buitenzijde), daarna geheel pakket dubbel vouwen op het balansijzer en hierna vastzetten. Rood gedeelte daarna verwijderen met zijkniptangetje.

Bij middelste as het losse veerpakket erop zetten (2e)

Lipjes onderop de balansijzers haaks naar buiten omzetten

7

Remcilinder in de bodem vastzetten, bovenste deel haaks omzetten

8

Inwendige asophanging: Delen haaks omzetten, reliefdelen aan de remblokken dubbelvouwen. Moertje aan de bovenzijde van de bodem aanbrengen, let daarbij op dat de schroefdraad schoon blijft!  
Asophanging met schroefjes vastzetten (niet strak aansdraaien!) en tussen de drie delen een 0,5mm messing draad aanbrengen. Bij het schuiven van de middenas zullen zo de andere assen zich iets in een boogstraal verplaatsen.  
Bij de eindfontage wat zachte lijm (bv Bisonkit) aanbrengen bovenop de bodem op het schroefje zodat deze niet losdraait.

5

Afwerken bufferbalk:  
De trekhaak dubbelvouwen en aan elkaar solderen. Randen daarna afronden en de punt wat spits.  
Zie de tekst als u aan de haak de schroefkoppelingen wilt aanbrengen.

Luchtslangen: hoge voor SS wagens, de lage voor NS wagens (zie algemeen).

4

Stelbalken:  
Haaks omvouwen en tegen de balansijzers aanbrengen. Let op dat er geen bramen aan zitten zodat deze goed aansluit. De zijde waar de treepank die eraan zit het verste van de buitenzijde zit komt aan de zijde met het logo op de bodemplaat.  
De stelbalk niet over de hele lengte vastzetten, hechten op 4 plaatsen is voldoende.

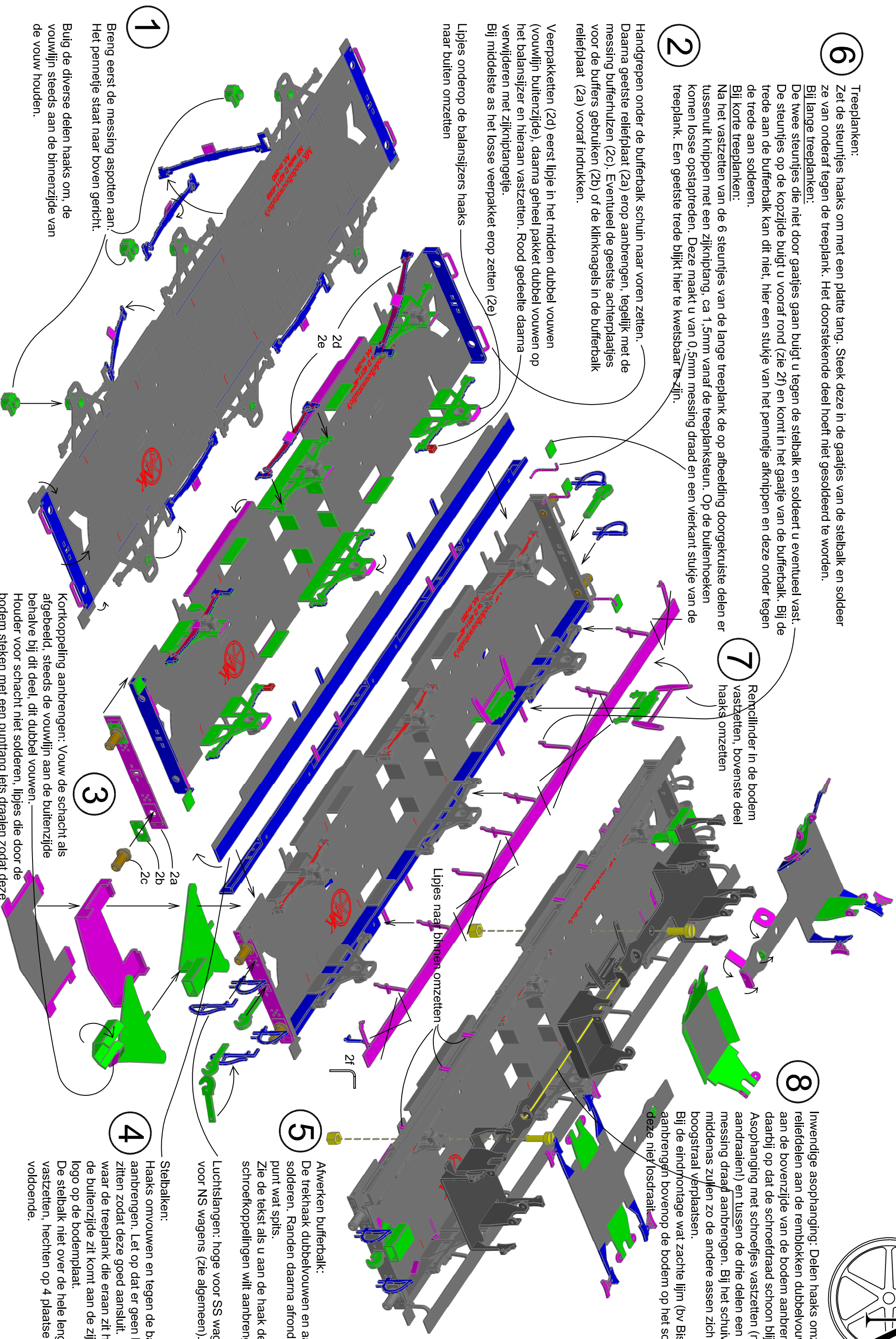
3

Kortkoppeling aanbrengen: Vouw de schacht als afgebeeld, steeds de vouwlijn aan de buitenzijde behalve bij dit deel, dit dubbel vouwen.  
Houder voor schacht niet solderen, lipjes die door de bodem steken met een punttang iets draaien zodat deze klemvast zit. Zo kan deze later altijd nog verwijderd worden.

1

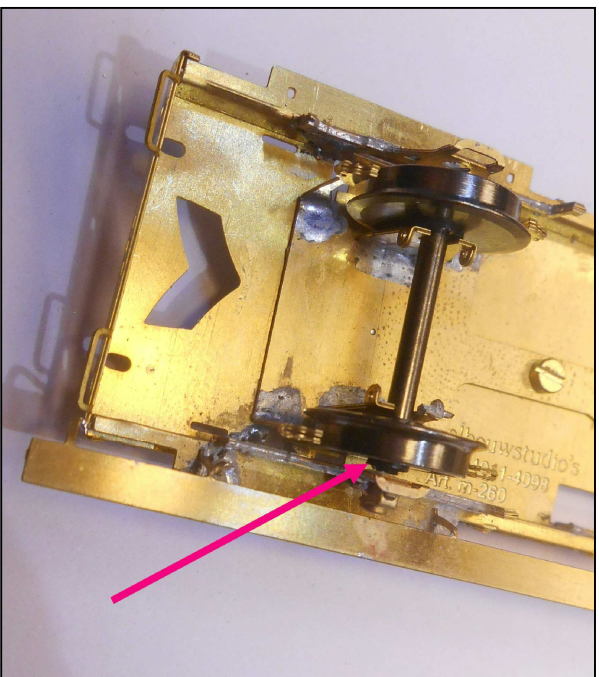
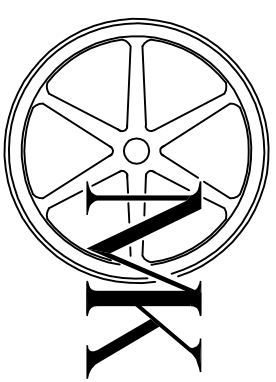
Breng eerst de messing aspotten aan. Het pennetje staat naar boven gericht.

Buig de diverse delen haaks om, de vouwlijn steeds aan de binnenzijde van de vouw houden.





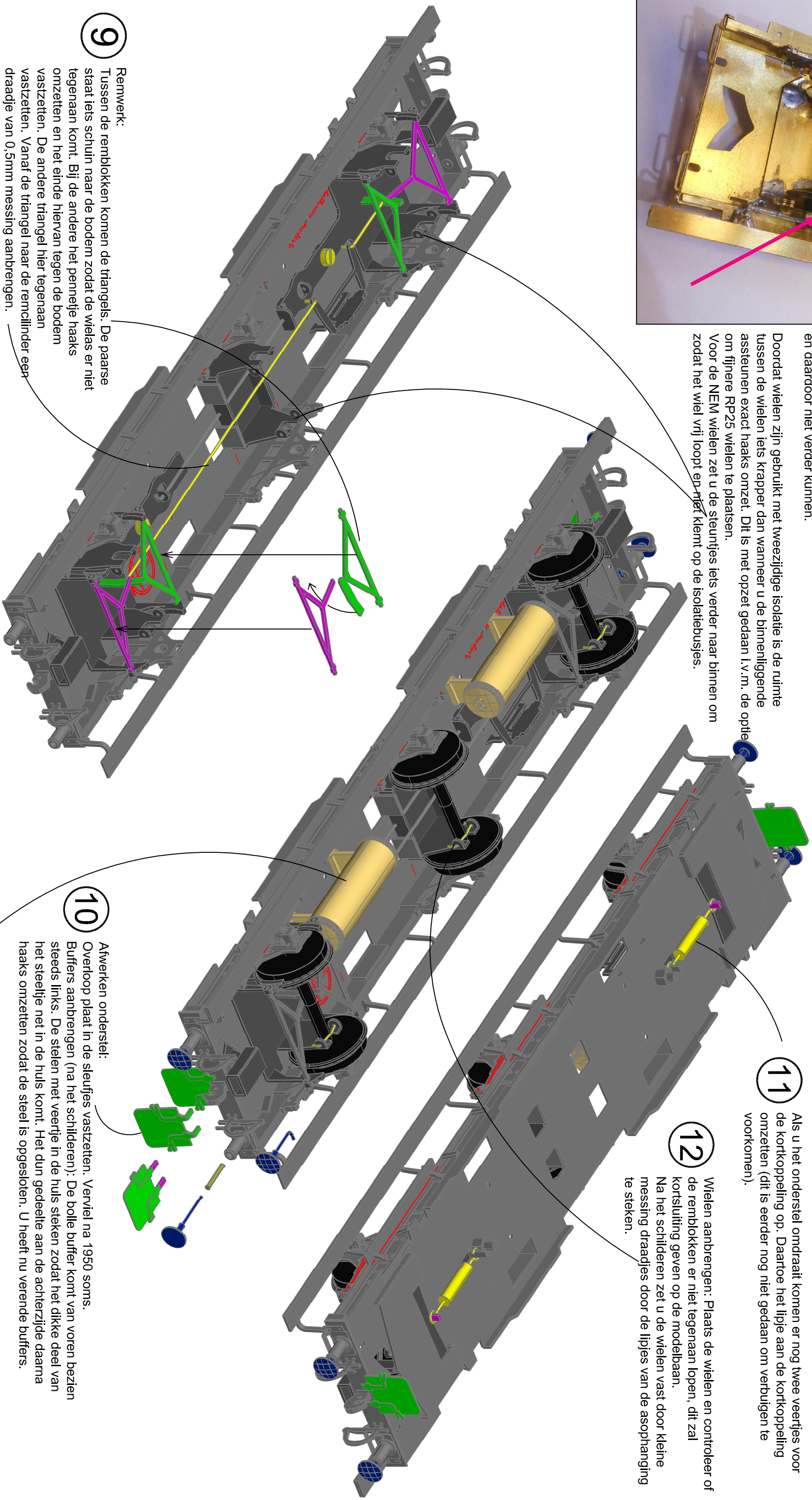
# Bouwbeschrijving bagagewagen art M-260



## Wielen:

De standaard geleverde NEM wielen hebben puntassen en isolatie op beide wielen. Van de aspuntjes slijpt u ca. 1,5mm af tot de as nog ca 1mm buiten het wiel steekt. Dit puntje dient mede als begrenzing voor de zijdelingse beweging van de wielen. Het wiel zelf mag nergens tegen het messing van het onderstel komen in verband met kans op kortsluiting. De as zal tegen de balans ijzers komen (zie pijl hieronder) en daardoor niet verder kunnen.

Doordat wielen zijn gebruikt met tweezijdige isolatie is de ruimte tussen de wielen iets krapper dan wanneer u de binnenliggende assteunen exact haaks omzet. Dit is met opzet gedaan i.v.m. de optie om fijnere RP25 wielen te plaatsen. Voor de NEM wielen zet u de sleunfjes iets verder naar binnen om zodat het wiel vrij loopt en niet klemt op de isolatiebuisjes.



9

Remwerk:  
Tussen de remblokken komen de triangels. De paarste staat iets schuin naar de bodem zodat de wielas er niet tegenaan komt. Bij de andere het penneetje haaks omzetten en het einde hiervan tegen de bodem vastzetten. De andere triangel hier tegenaan vastzetten. Vanaf de triangel naar de remcilinder een draadje van 0,5mm messing aanbrengen.

11

Als u het onderstel omdraait komen er nog twee veertjes voor de kortkoppeling op. Daartoe het lipje aan de kortkoppeling omzetten (dit is eerder nog niet gedaan om verbuigen te voorkomen).

12

Wielen aanbrengen: Plaats de wielen en controleer of de remblokken er niet tegenaan lopen, dit zal kortsluiting geven op de modelbaan. Na het schilderen zet u de wielen vast door kleine messing draadjes door de lipjes van de asophanging te steken.

10

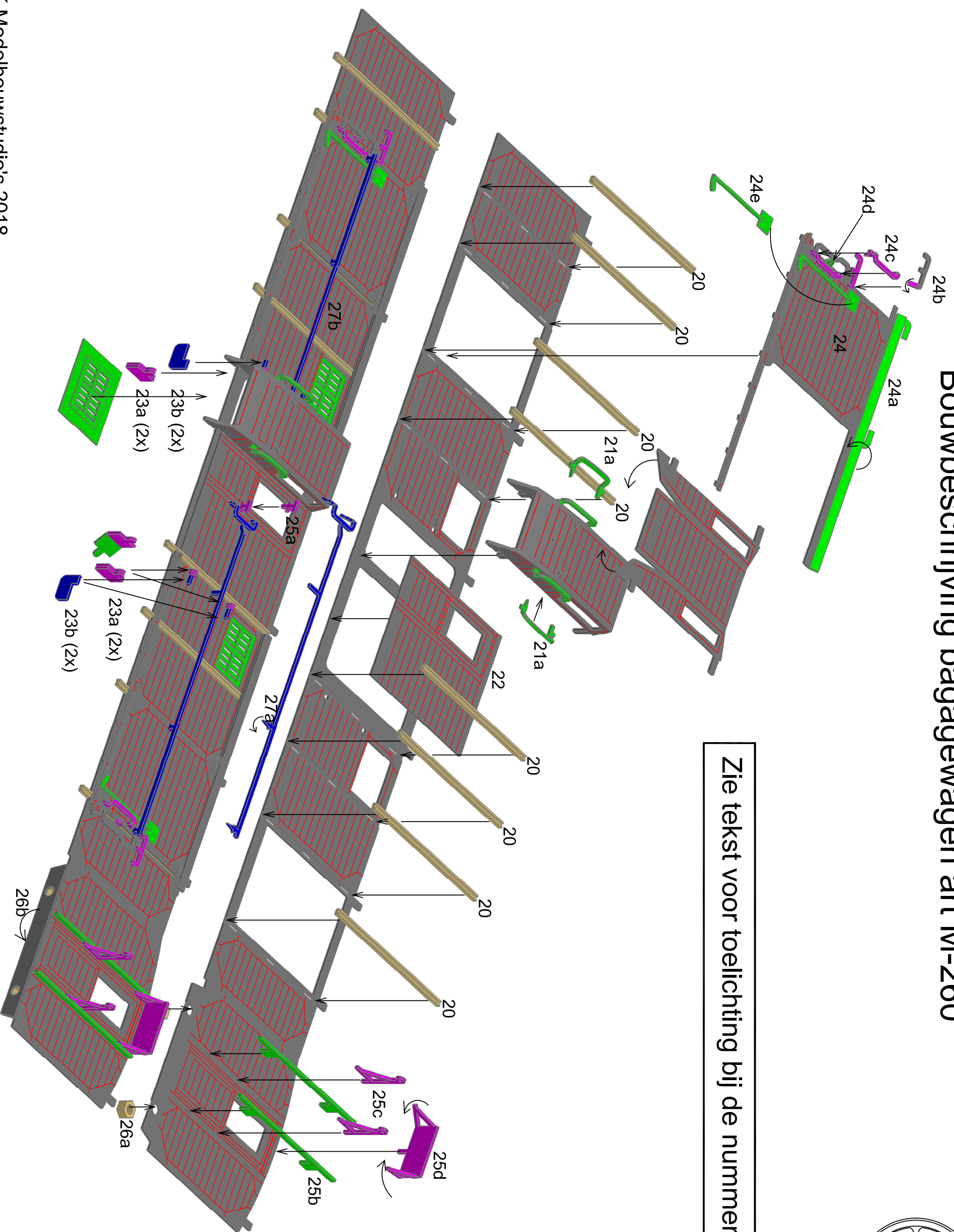
Afwerken onderstel:  
Overloop plaat in de sleufes vastzetten. Verviel na 1950 soms. Buffers aanbrengen (na het schilderen): De bolle buffer komt van voren gezien steeds links. De stelen met veertje in de huls steken zodat het dikke deel van het steeltje net in de huls komt. Het dun gedeelte aan de achterzijde daarna haaks omzetten zodat de steel is opgesloten. U heeft nu verende buffers.

De gastanks lijmt u onderop de bodem. De hartlijn komt boven de gaaijes die in de bodem aanwezig zijn. De gladde kopzijde komt op ca 1mm vanaf de remtriangel.

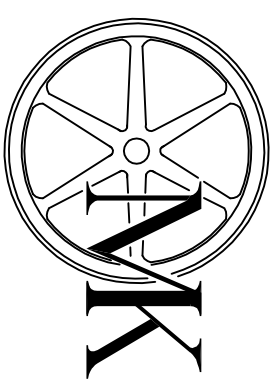


# Bouwbeschrijving bagagewagen art M-260

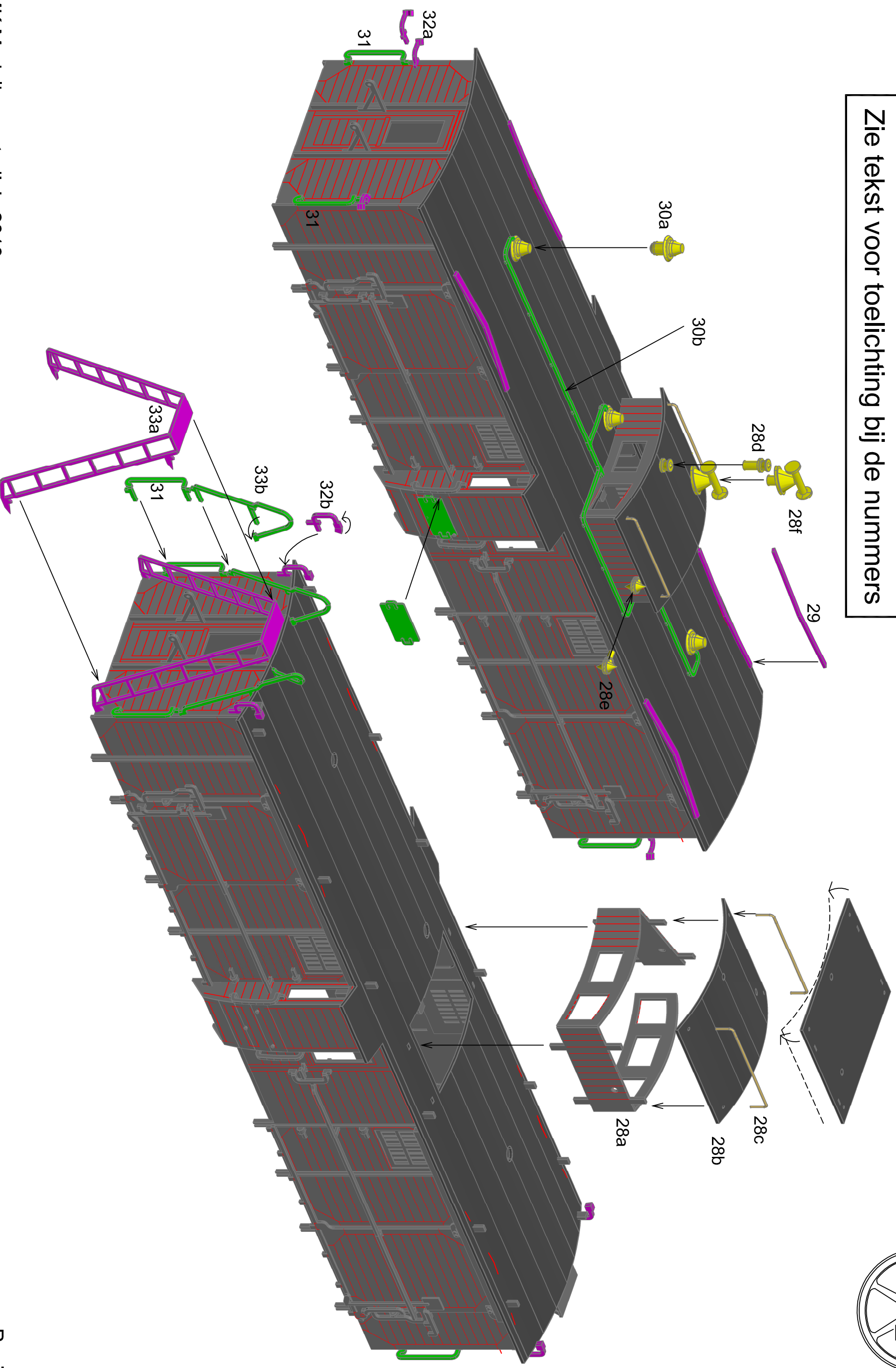
Zie tekst voor toelichting bij de nummers



# Bouwbeschrijving bagagewagen art M-260



Zie tekst voor toelichting bij de nummers









# Bouwbeschrijving bagagewagen art M-260

